

La mécanisation au village : moulin et scieries

Un document des archives de la commune, daté du 12 mai **1565**, concerne l'autorisation des Avoyers et des Conseils de Fribourg, pour la construction d'un moulin et d'une scierie sur le ruisseau de Bévéret et du Bry (?), un lieu appelé Plan-de-Loge (aujourd'hui "Champ de l'Auge")

D'après le dictionnaire historique de Kühnlin, c'est en 1589 qu'eut lieu le rachat par la commune du moulin, d'où le "Clos du Moulin" qui désigne encore aujourd'hui une pièce de terre, au fond de "La Fin". Le rachat se fit par la vente d'une portion de communs.

Ce rachat ne profita guère à la commune, car nous avons dans les pièces des archives, la preuve que le moulin ayant été détruit par une crue de la Sarine, la commune dut solliciter et obtint le 24 mars 1593 la décharge des censes (impôts) dues et qui furent transférées sur ceux de Saussivue et de Grandvillard (parchemin muni du sceau secret des Avoyer et Conseils de la ville de Fribourg).

La meule existe toujours, dans la cave de la maison de Jean-Noël Dey. Elle porte la date authentique de **1565**.

1863 :

Une roue à aubes entraîne la scie battante (à billons), nouvellement construite. Elle est mue par une déviation du ruisseau du Dah. Un réservoir, construit à l'emplacement actuel de la maison de Roger Jaquet, se remplissait la nuit.

Vers 1930,

Jean Pharisa, menuisier-charpentier, installe un puissant moteur électrique afin de pallier à la carence de l'eau.

Fabriquant : Alioth Bâle-Lyon 220 V 1400 tours/min.

Ce moteur a été rebobiné sur mandat de son fils : Louis Pharisa, le 02.09.1959

en courant triphasé de 380 V. 1400 tours/min. 11,5 A 7 HP

La roue à aubes fonctionne cependant jusque vers 1960, comme force d'appoint.

La motorisation au village

Autos transformées, utilisées comme tractions : chars de foin, d'herbe, etc

Vers 1930 Charles Magnin (ancienne Citroën) cédée à son fils lors de son décès en 1946.

Vers 1940 Jules Magnin, fils d'Alexandre (ancienne Fiat)

Vers 1946 Ernest Caille (ancienne Ford). Le véhicule a été en service jusqu'en 1955.

Les premiers tracteurs :

En 1955 Edmond Magnin (petit Meli, acquis l'année de son école de recrue)

Vers 1955 Joseph Caille, Constant Jaquet (tracteurs lourds HUERLIMANN, moteur Diesel)

Motofaucheuse à cheval, lame mue par un moteur à explosion à 4 temps

Vers 1946 Félicien Jaquet, père de Cécile Conus, d'Antonie, d'Yvonne.

Les premières motofaucheuse à deux roues

- Vers 1947 Jean Caille, syndic, père de Maurice (marque : RAPID)
Vers 1952-53 Joseph Caille et Constant Jaquet (RAPID plus moderne, de couleur vert foncé)
Les faucheuses "AEBY" sont arrivées vers 1956-57

Les premiers scooters "Vespa" : prix à neuf : fr. 1525.- cylindrée : 125 cm³

- Vers 1952 Siméon Jaquet, agent d'assurance
Vers 1953 Emile Pharisa, 1908, employé d'arsenal
Vers 1953 Georges Butty, instituteur

Les premières motos

- Vers 1945 Firmin Jaquet, menuisier (Java 250 cm³)
Vers 1945 Alexandre Jaquet, polisseur (Java 250 cm³)
Vers 1945 Louis Pharisa, menuisier-charpentier (Condor 350 cm³) FR 7302
Vers 1945 Fernand Sudan, entrepreneur maçon (Royal Entfield 500 cm³)
Vers 1952 Joseph Jaquet (à Jean à Louis) BMW 250 cm³, monocylindre, noire, 2 sièges séparés
seules les BMW 500 étaient dotées d'un moteur 2 cylindres horizontaux)

Les premières voitures :

- 1953 Jean Jaquet (à Mélanie), agriculteur et boulanger (ancienne Ford noire)
1953 Siméon Jaquet, agent d'assurance : Ford Anglia (prix neuve fr. 6'000.-)
1953 Louis Pharisa (camionette d'occasion) FR 16014
1958 Firmin Jaquet (DKW junior)
1959 Louis Pharisa (Simca Aronde bleue, neuve)
1959 Albert Jaquet (Simca Aronde d'occasion) : détruite dans un accident
1960 Albert Jaquet (Simca Monthlery)
1960 Georges Butty, instituteur (Fiat 600) - 633 cm³ / 95 km/h / fr. 4'950.- / 891'107 ex.
1960 François Caille (Ford Taunus 17 M)
1963 Albert Jaquet (Simca 1000 grise): détruite dans un accident, par son frère J-Claude
1962 François Blanc (probablement une Ford Taunus)
1964 Jean Pharisa, Ford (anglaise) Cortina (ce modèle remplace l'Anglia)

Les premières VW Coccinelle (fr. 5'575.-)

- 1957 Casimir Jaquet, buraliste postal
19 ?? Jean-Marie Caille, à Gratien (ne l'a pas conservée longtemps : accident)
1964 Albert Magnin (a été détruite en mai 1965 : accident en Allières)
1963 Eugène Jaquet, d'Emile à l'Antide

- 19 ?? Claude Jaquet (à Marie-Louise)
- 1969 Louis Pharisa, menuisier
- 1973 Gérard Jaquet, bleue métallisée, occasion à 3000 km, p. les transports de son père

La dernière VW Coccinelle arrivée au village

- 1980 Gérard Jaquet, à Maurice à Pacifique (mod. 1302, blanche, d'occasion)
modèle plus robuste que sa Golf verte, neuve, achetée en mars 79, inutilisable pour la chasse. Plaques interchangeables FR 51450

Les premières jeeps Willys civiles (récupérées du débarquement de Normandie)

- 1946 Aimé Jaquet, agriculteur et restaurateur (grenat)
- 1948 Maurice Caille (grise)
- 19 ?? Gustave Jaquet
- 19 ?? Fernand Jaquet (à Eugène)

Les premières jeeps Willys astreintes au service

- 1953 Jules Grandjean, agriculteur
- 1955 Roger Jaquet, boulanger
- 1965 Marius Caille (elle est toujours en service)

La première jeep Landrover astreinte au service

- 1962 Jean-Pierre Pharisa

**Ce dernier document a été complété grâce à la précieuse collaboration
de Gilbert Caille (Genève), le 5 mars 2004**