

## La mécanisation au village : moulin et scieries

Un document des archives de la commune, daté du 12 mai **1565**, concerne l'autorisation des Avoyers et des Conseils de Fribourg, pour la construction d'un moulin et d'une scierie sur le ruisseau de Bévéret et du Bry (?), un lieu appelé Plan-de-Loge (aujourd'hui "Champ de l'Auge")

D'après le dictionnaire historique de Kühnlin, c'est en 1589 qu'eut lieu le rachat par la commune du moulin, d'où le "Clos du Moulin" qui désigne encore aujourd'hui une pièce de terre, au fond de "La Fin". Le rachat se fit par la vente d'une portion de communs.

Ce rachat ne profita guère à la commune, car nous avons dans les pièces des archives, la preuve que le moulin ayant été détruit par une crue de la Sarine, la commune dut solliciter et obtint le 24 mars 1593 la décharge des censes (impôts) dues et qui furent transférées sur ceux de Saussivue et de Grandvillard (parchemin muni du sceau secret des Avoyer et Conseils de la ville de Fribourg).

La meule existe toujours, dans la cave de la maison de Jean-Noël Dey. Elle porte la date authentique de **1565**.

### **1863 :**

Une roue à aubes entraîne la scie battante (à billons), nouvellement construite. Elle est mue par une déviation du ruisseau du Dah. Un réservoir, construit à l'emplacement actuel de la maison de Roger Jaquet, se remplissait la nuit.

### **Vers 1930,**

Jean Pharisa, menuisier-charpentier, installe un puissant moteur électrique afin de pallier à la carence de l'eau.

Fabriquant : Alioth Bâle-Lyon      220 V      1400 tours/min.

Ce moteur a été rebobiné sur mandat de son fils : Louis Pharisa, le 02.09.1959

en courant triphasé de 380 V.      1400 tours/min.      11,5 A      7 HP

La roue à aubes fonctionne cependant jusque vers 1960, comme force d'appoint.

## La motorisation au village

### Autos transformées, utilisées comme tractions : chars de foin, d'herbe, etc

Vers 1930      Charles Magnin (ancienne Citroën) cédée à son fils lors de son décès en 1946.

Vers 1940      Jules Magnin, fils d'Alexandre (ancienne Fiat)

Vers 1946      Ernest Caille (ancienne Ford). Le véhicule a été en service jusqu'en 1955.

### Les premiers tracteurs :

En 1955      Edmond Magnin (petit Meli, acquis l'année de son école de recrue)

Vers 1955      Joseph Caille, Constant Jaquet (tracteurs lourds HUERLIMANN, moteur Diesel)

### Motofaucheuse à cheval, lame mue par un moteur à explosion à 4 temps

Vers 1946      Félicien Jaquet, père de Cécile Conus, d'Antonie, d'Yvonne.



- 19 ?? Claude Jaquet (à Marie-Louise)
- 1969 Louis Pharisa, menuisier
- 1973 Gérard Jaquet, bleue métallisée, occasion à 3000 km, p. les transports de son père

### La dernière VW Coccinelle arrivée au village

- 1980 Gérard Jaquet, à Maurice à Pacifique (mod. 1302, blanche, d'occasion)  
modèle plus robuste que sa Golf verte, neuve, achetée en mars 79, inutilisable pour la chasse. Plaques interchangeables FR 51450

### Les premières jeeps Willys civiles (récupérées du débarquement de Normandie)

- 1946 Aimé Jaquet, agriculteur et restaurateur (grenat)
- 1948 Maurice Caille (grise)
- 19 ?? Gustave Jaquet
- 19 ?? Fernand Jaquet (à Eugène)

### Les premières jeeps Willys astreintes au service

- 1953 Jules Grandjean, agriculteur
- 1955 Roger Jaquet, boulanger
- 1965 Marius Caille (elle est toujours en service)

### La première jeep Landrover astreinte au service

- 1962 Jean-Pierre Pharisa

**Ce dernier document a été complété grâce à la précieuse collaboration  
de Gilbert Caille (Genève), le 5 mars 2004**